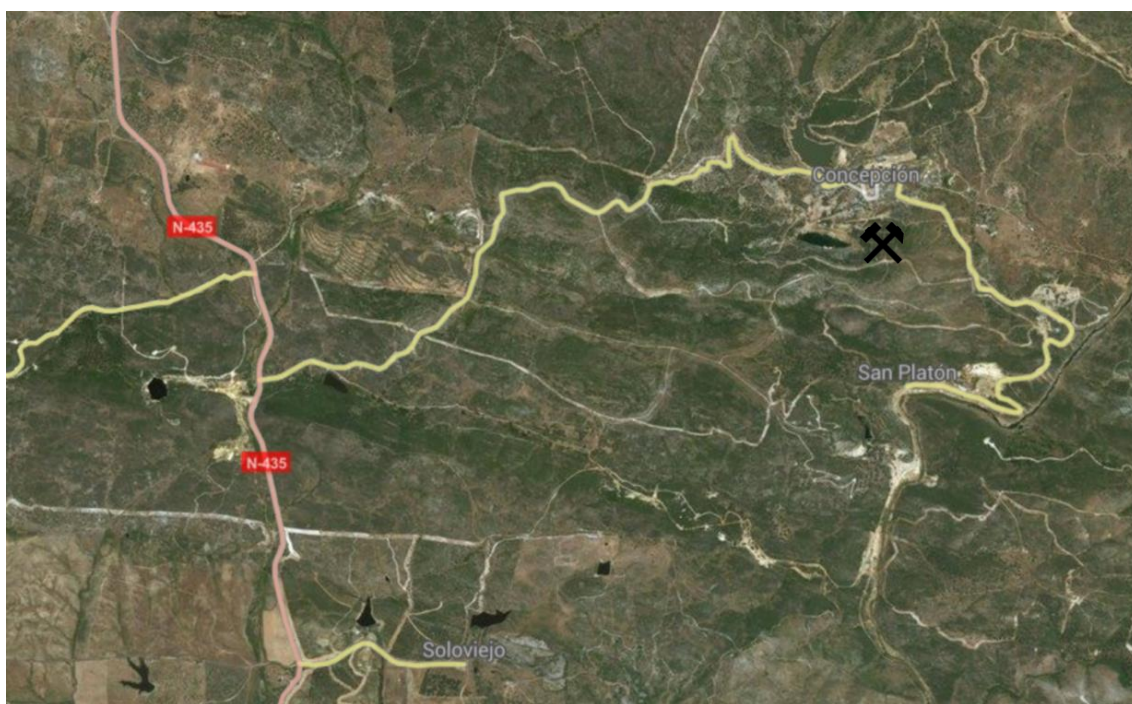


VISTA ACTUAL DEL CONJUNTO MINERO



LOCALIZACIÓN DEL CONJUNTO MINERO



Fuente: Viamichelin.es.

LOCALIZACIÓN DEL CONJUNTO MINERO

Término municipal: Almonaster la Real (Huelva, España).

Paraje: La Concepción.

Coordenadas UTM (huso 29, datum ETRS89): X = 704.443 m, Y = 4.183.383 m.

DATOS HISTÓRICOS DEL CONJUNTO MINERO

Sustancias explotadas: Cobre (Cu) y pirita (FeS₂).

Métodos de explotación: Minería a cielo abierto y subterránea (huecos y pilares, corte y relleno).

Síntesis histórica: La mina fue trabajada por la cultura tartésica y romana. Así lo demuestran los restos de escoria descubiertos en la zona. Recobró su actividad en el siglo XVI. En 1575 se concedió una mina en el paraje donde se encuentra Concepción. No hay nuevas noticias hasta la fiebre minera de mediados del siglo XIX, en que Concepción fue una de las primeras minas en explotarse.

Las primeras producciones datan del periodo 1853-1856, en que la mina fue explotada por D. Juan García Castañeda, natural de Riotinto. El mineral se extraía por huecos y pilares y se transportaba a superficie por un antiguo socavón romano que se ensanchó y al que se le dio el nombre de *socavón del Carmen*. En esa época alcanzó una importante producción de cobre fino.

En 1856 adquirió la mina la sociedad *Ibarra y Cía.* de Sevilla, que continuó el laboreo subterráneo por el mismo método. La falta de organización de las labores motivó que en 1867 se decidiera abandonarlas por el alto riesgo de hundimiento y centrar los trabajos en la cementación de las aguas cobrizas, obteniendo éstas por inundaciones y desagües cíclicos de la mina.

En 1874 vendieron las minas a *F.C. Hills & Co.*, propietaria de la mina Poderosa, que continuó la explotación por huecos y pilares e inició la corta. Toda la producción se benefició por cementación artificial (teleras) en la localidad, transportando la cáscara a lomo hasta embarcarla en el tranvía de Poderosa.

En 1904 *The United Alkali Co., Ltd.*, adquirió Concepción y potenció la extracción en esta mina. Sustituyó el tranvía de Poderosa por un nuevo ramal de ferrocarril, ampliando el ancho de vía a 1.067 mm y modificando su trazado, para llevarlo hasta mina Concepción. Se realizaron intensas investigaciones y desde 1906 se explotó por corta gran parte de las zonas hundidas. El mineral se extraía por el conocido como *socavón de la Parra Gorda* (piso 9).

En el primer trimestre de 1930 se paralizaron los trabajos en Concepción, debido a la recesión mundial y la bajada del consumo de pirita. En 1932 todos los bienes de Alkali, entre ellos mina Concepción, pasaron a manos de su filial: la *Compañía Anónima de Buitrón, S.A.*, que se dedicó a exportar las piritas lavadas de los terreros y no volvió a ponerla en actividad.

En 1945 D. Joaquín Ribera Barnola, de Barcelona, adquirió las minas Concepción y Poderosa y todas las fincas forestales de la Compañía Anónima de Buitrón, S.A. Años después las arrendó a *Electrólisis del Cobre, S.A.* Esta compañía inició un importante programa de modernización, modificó el método al de corte y relleno y construyó una nueva planta de trituración y clasificación.

DATOS HISTÓRICOS DEL CONJUNTO MINERO

Concepción continuó explotándose hasta 1986, en que se paralizó, a causa de la falta de clientes. Las concesiones pasaron a manos de *Río Tinto Minera, S.A.* A principios de los 1990, una campaña de sondeos realizada por esta compañía puso de manifiesto la continuidad de la masa en profundidad, cubiciéndose unas reservas de 14 Mt de cobrizo (1,2 % Cu) y 1 Mt de complejos (4,8 % Zn). Se elaboró un proyecto de explotación que contemplaba el arranque a cielo abierto del mineral y su transporte hasta el concentrador de Cerro Colorado, en Minas de Riotinto.

En 1995 las concesiones pasaron a manos de *Minas de Río Tinto, S.A.L.*, que revisó el proyecto de explotación. Las bajas cotizaciones del cobre y la consecuente desaparición de esta sociedad en 2001, dieron al traste con la puesta en marcha de la mina.

Los vacíos de la corta se investigaron para *gossan* en la década de 1990, aunque nunca llegaron a explotarse.

Fuentes:

PÉREZ, J. M., AGUILERA, R. F., CARRASCO, I. A. y ROMERO, E. M. (2008-2009) Plan Director para la Gestión del Patrimonio Industrial Minero de la Faja Pirítica Onubense. Inédito: Dirección General de Industria, Energía y Minas. Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa. Junta de Andalucía, ficha n.º 4.

ALGUACIL, I., GANADO, M. Y VÁZQUEZ, C. (2007) Mirando a cielo abierto. Un proyecto de puesta en valor del patrimonio minero de Huelva. Sevilla: Empresa de Gestión Medioambiental (EGMASA). Consejería de Medio Ambiente. Junta de Andalucía, pp. 60-65.

ELEMENTOS PATRIMONIALES DEL CONJUNTO MINERO

- Canaleos de cementación de cobre.
- Corta.
- Planta de tratamiento.
- Poblado minero.
- Socavón de la Parra Gorda.

Cada elemento patrimonial lleva asociada su propia ficha informativa.

ELEMENTOS DE INTERÉS GEOMINERO EN LA ZONA

Mineralizaciones de mina Concepción-San Platón.

- *Geosite* (UNESCO): [FP005. Faja Pirítica Ibérica](#).
- IELIG (IGME): [AND605. Mineralizaciones de mina Concepción-San Platón](#).
- IAG (JA): [Minas Concepción-San Platón](#).

ELEMENTOS DE INTERÉS GEOMINERO EN LA ZONA

Mina de manganeso de Soloviejo.

- *Geosite* (UNESCO): [FP003. Faja Pirítica Ibérica.](#)
- IELIG (IGME): [AND606. Yacimiento de manganeso de Soloviejo.](#)
- IAG (JA): [Mina de Soloviejo.](#)

Mina de pirita de San Miguel.

- *Geosite* (UNESCO): [FP006. Faja Pirítica Ibérica.](#)
- IELIG (IGME): [AND608. Mineralizaciones de la mina San Miguel.](#)
- IAG (JA): [Minas de pirita de San Miguel.](#)

Vulcanismo de Zalamea la Real.

- IAG (JA): [Vulcanismo de Zalamea la Real.](#)

RECURSOS CULTURALES, TURÍSTICOS Y NATURALES EN LA ZONA

[Vía Verde del Odiel](#). Parte de la Estación Vieja o Estación de El Buitrón y sigue el trazado del antiguo ferrocarril minero que traía los minerales desde las minas de Concepción, San Platón, La Esperanza, La Poderosa y Angostura. Desde aquí y por el llamado ferrocarril de El Buitrón llegaba hasta el embarcadero de San Juan del Puerto, que conectaba con el puerto de Huelva.

[Puente del ferrocarril de El Buitrón](#) sobre el río Odiel. Data de comienzos del siglo XX y presenta siete vanos, siendo su altura sobre el cauce de 15 m. La longitud total del puente es de 112 m, con un tramo metálico de 22 m de largo, teniendo el tablero una anchura de 3,4 m.

Rutas incluidas en la [Red de Senderos de la provincia de Huelva](#).

- Campofrío-Mina Concepción. El camino del Odiel (pp. 46-48).
- Mina Concepción-Navahermosa. Sendero de Gran Recorrido Tierra del Descubrimiento (pp. 49-53).

Planta de tratamiento pasivo para drenajes ácidos de mina (LIFE-ETAD). El proyecto ETAD (*Ecological Treatment of Acid Drainage*) es del máximo interés medioambiental para la Cuenca del río Odiel, ya que las aguas ácidas procedentes de mina Concepción la contaminan. Para llevarlo a cabo, aunaron esfuerzos la empresa Sacyr, S.A., dedicada a la construcción y a la gestión de infraestructuras y servicios, la Universidad de Huelva y la Agencia de Medioambiente y Agua de Andalucía (AMAYA), dependiente de la Junta de Andalucía. Su construcción fue financiada con ayuda de incentivos LIFE.

[Puente de los Cinco Ojos o Puente del Milano](#) sobre el río Odiel, en El Campillo. Se encuentra en el km 62,8 de la N-435. Se construyó en el siglo XIX y presenta cinco vanos, con una impresionante altura sobre el cauce de más de 22 m. La longitud total del puente es de 76,2 m, teniendo el tablero una anchura de 8 m.

RECURSOS CULTURALES, TURÍSTICOS Y NATURALES EN LA ZONA

[Ermita de Santa Eulalia](#), en Almonaster la Real. Se ubica a unos 20 km de la villa de Almonaster la Real y a 3 km al noreste de la aldea de El Patrás. Se trata de un edificio exento, en torno al cual ha ido surgiendo un pequeño núcleo de casas, así como una pequeña plaza de toros. Es una iglesia de tipología mudéjar de arcos transversales de una sola nave, muy frecuente en la Sierra de Aracena. Posee la particularidad de que su ábside perteneció a un mausoleo romano de época imperial. El tercer fin de semana del mes de mayo se celebra la [romería en honor a Santa Eulalia](#).

Fiestas.

- Santa Bárbara: 4 de diciembre.

ACCESIBILIDAD E ITINERARIO DE VISITA PROPUESTO

Precauciones: Se está visitando una antigua mina, con los peligros que ello conlleva. Deben respetarse los vallados y atender a las señales. No deben asomarse a los huecos mineros, prestándose especial atención a la hora de tomar fotografías. Es conveniente vestir ropa cómoda y adecuada a la meteorología, así como calzado apropiado para caminar por terrenos irregulares. Se aconseja llevar, al menos, un teléfono móvil con la batería completamente cargada. En caso de accidente, se puede contactar con el servicio de Emergencias (el 112 funciona incluso sin cobertura móvil). Está prohibido arrojar basura.

Acceso: Circulando por la carretera N-435 en sentido Jabugo/Badajoz y pasado el km 155, tomar la salida a la izquierda a mina Concepción (hay señales de carretera que la anuncian). Seguir unos 4,2 km por la carretera HU-6.103 hasta el poblado minero.

Carretera asfaltada. Posibilidad de aparcamiento en el poblado.

Coordenadas UTM (huso 29, datum ETRS89) del punto de inicio de la ruta: X = 704.555 m, Y = 4.183.582 m.

Observaciones: En el propio poblado, EGMASA habilitó una serie de caminos sobre un antiguo vacie, a modo de parque en el que la Asociación Cultural de Amigos de Mina Concepción (ACAMICO) distribuyó vagonetas y otros materiales preservados de la mina y un monumento al minero.

RUTA 1.

Tipo de ruta: Circular (sentido horario).

Longitud del recorrido: 1,2 km.

Dificultad: Baja.

Recorrido: Ver plano adjunto.

Equipamientos a lo largo del recorrido: Camino empedrado y calle asfaltada la mayor parte del itinerario, mirador, museo geológico-minero al aire libre, señalización de uso público, maqueta topográfica.

Estación recomendada para la visita: Todo el año.

ACCESIBILIDAD E ITINERARIO DE VISITA PROPUESTO

RUTA 2.

Tipo de ruta: Lineal.

Longitud del recorrido: 4,0 km (solo ida).

Dificultad: Media.

Recorrido: Ver plano adjunto.

Equipamientos a lo largo del recorrido: Camino empedrado y pista de tierra, mirador, museo geológico-minero al aire libre, señalización de uso público, maqueta topográfica.

Estación recomendada para la visita: Todas, menos verano.

ASPECTO ACTUAL DE ALGUNOS ELEMENTOS Y EQUIPAMIENTOS DE LA RUTA



Carteles del museo geológico-minero al aire libre.

ASPECTO ACTUAL DE ALGUNOS ELEMENTOS Y EQUIPAMIENTOS DE LA RUTA



Mirador de la mina situado en la carretera.



Mirador de la mina situado por encima de la corta.

ASPECTO ACTUAL DE ALGUNOS ELEMENTOS Y EQUIPAMIENTOS DE LA RUTA



Merendero junto al sendero.



Museo geológico-minero al aire libre.

ASPECTO ACTUAL DE ALGUNOS ELEMENTOS Y EQUIPAMIENTOS DE LA RUTA



Máquina de perforación colocada en el museo geológico-minero al aire libre.



Camino empedrado sobre un antiguo vacie.



Vagoneta colocada por la ACAMICO.

VISTA ACTUAL DEL ELEMENTO PATRIMONIAL



Disposición de los canales.



Estado de los canales.



Planos inclinados.

LOCALIZACIÓN DEL ELEMENTO PATRIMONIAL

Término municipal: Almonaster la Real (Huelva, España).

Paraje: La Concepción.

Coordenadas UTM (huso 29, datum ETRS89): X = 705.119 m, Y = 4.182.519 m.

DESCRIPCIÓN Y ANÁLISIS DEL ELEMENTO PATRIMONIAL

Tipología: Instalación de beneficio (cementación).

Época: 1904-1986.

La instalación de los canales que se conserva en la actualidad posiblemente date de mediados de los 1950, sustituyendo a los originales, construidos por *The United Alkali Co., Ltd.*, hacia 1904.

Características: Está situada junto al socavón de la Parra Gorda. Está construida a cuatro niveles, aprovechando la ladera de la margen derecha del río Odiel. La longitud total en desarrollo supera los 400 m. Aprovechaban las escorrentías de los vacies (eran conducidas hasta aquí por una red de regatas) y las aguas bombeadas desde la contramina. Una vez descubrizadas, eran vertidas al río. Antes de que *Electrólisis del Cobre, S.A.*, construyera el camino desde el pueblo a la Parra Gorda, los transportes internos se efectuaban por una red auxiliar de ferrocarril de 762 mm, de la que se conservan dos planos inclinados en las cercanías de los canales.

Estado de conservación: Bueno.

Relación con el conjunto minero: Aprovechamiento del cobre lixiviado de forma natural en el yacimiento minero y las escombreras asociadas.

VISTA ACTUAL DEL ELEMENTO PATRIMONIAL



Vista de la corta desde el mirador.



Vista de la corta desde el sureste.

LOCALIZACIÓN DEL ELEMENTO PATRIMONIAL

Término municipal: Almonaster la Real (Huelva, España).

Paraje: La Concepción.

Coordenadas UTM (huso 29, datum ETRS89): X = 704.443 m, Y = 4.183.383 m.

DESCRIPCIÓN Y ANÁLISIS DEL ELEMENTO PATRIMONIAL

Tipología: Corta minera.

Época: 1874-1932.

Características: Las dimensiones en su cresta son de 340 x 120 m. El fondo se encuentra a nivel del piso 6. Consta de 6 bancos de unos 15-20 m, lo que supone una profundidad estimada de unos 90 m. Los minerales se vaciaban por coladeros hasta el piso 9, donde se extraían con vagonetas por el socavón de la Parra Gorda.

Estado de conservación: Bueno.

Relación con el conjunto minero: Zona de extracción de mineral.

VISTA ACTUAL DEL ELEMENTO PATRIMONIAL



Planta de tratamiento junto al río Odiel.



Vista frontal de la planta de tratamiento.

LOCALIZACIÓN DEL ELEMENTO PATRIMONIAL

Término municipal: Almonaster la Real (Huelva, España).

Paraje: La Concepción.

Coordenadas UTM (huso 29, datum ETRS89): X = 704.961 m, Y = 4.182.369 m.

DESCRIPCIÓN Y ANÁLISIS DEL ELEMENTO PATRIMONIAL

Tipología: Instalación de beneficio (trituración y clasificación).

Época: 1954-1989.

Características: Está situada junto al socavón de la Parra Gorda. Las vagonetas eran conducidas por un circuito de descarga automático hasta un volcador que vaciaba sobre la tolva de una cinta que alimentaba la planta. Disponía de tres etapas de trituración con sus correspondientes cribados. La capacidad de tratamiento era de 30 t/h. Los distintos productos se distribuían en una serie de tolvas de hormigón equipadas con piqueras que vaciaban sobre cajas de 5 t dispuestas en vagones-plataforma del ferrocarril de Buitrón, que se transportaban hasta San Juan del Puerto donde se trasbordaban a vagones de la RENFE.

Estado de conservación: Regular.

Relación con el conjunto minero: Instalación de tratamiento y expedición de la pirita producida en la contramina.

VISTA ACTUAL DEL ELEMENTO PATRIMONIAL



Vista del poblado minero.



Casas del poblado minero.

LOCALIZACIÓN DEL ELEMENTO PATRIMONIAL

Término municipal: Almonaster la Real (Huelva, España).

Paraje: La Concepción.

Coordenadas UTM (huso 29, datum ETRS89): X = 704.601 m, Y = 4.183.612 m.

DESCRIPCIÓN Y ANÁLISIS DEL ELEMENTO PATRIMONIAL

Tipología: Hábitat minero.

Época: 1853-actualidad.

Características: Los primeros asentamientos datan de 1853. El poblado actual en su mayoría fue edificado en los años 50 y 60 del siglo XX por *Electrólisis del Cobre, S.A.*

Responde a la estructura típica de los poblados mineros de Huelva. La distribución urbanística se hace en función de la posición del ocupante en el *staff* de la empresa o del uso que se quisiera dar a la vivienda. Se conservan las casas de los ingenieros, el cine-teatro, la iglesia, almacenes, talleres, la casa de compresores del antiguo pozo maestro y oficinas. En el cercano embalse (construido por *F.C. Hills & Co.*, para abastecer a la mina y el poblado), se conservan las casas de las bombas.

Actualmente cuenta con unos 200 habitantes, quizá algo menos; pero no hace mucho fue una de las aldeas más pobladas del término municipal, debido fundamentalmente a la actividad minera que, durante años, ocupó a muchas personas.

Desde el punto de vista urbanístico presenta una morfología acorde con la actividad minera: hileras de casas de una planta, dispuestas alrededor de un gran espacio. Otras construcciones aparecen dispersas y unidas por caminos y calles de reciente construcción. La iglesia, la escuela, la zona deportiva, el antiguo hotel, la casa-dirección y el típico casino o centro minero, constituyen sus edificios más significativos.

Estado de conservación: Excelente.

Es uno de los poblados mineros mejor conservados de la provincia.

Relación con el conjunto minero: Residencia de los trabajadores y el *staff* de la mina.

VISTA ACTUAL DEL ELEMENTO PATRIMONIAL



Entrada al socavón de la Parra Gorda.



Interior del socavón de la Parra Gorda.

LOCALIZACIÓN DEL ELEMENTO PATRIMONIAL

Término municipal: Almonaster la Real (Huelva, España).

Paraje: La Concepción.

Coordenadas UTM (huso 29, datum ETRS89): X = 705.022 m, Y = 4.182.555 m.

DESCRIPCIÓN Y ANÁLISIS DEL ELEMENTO PATRIMONIAL

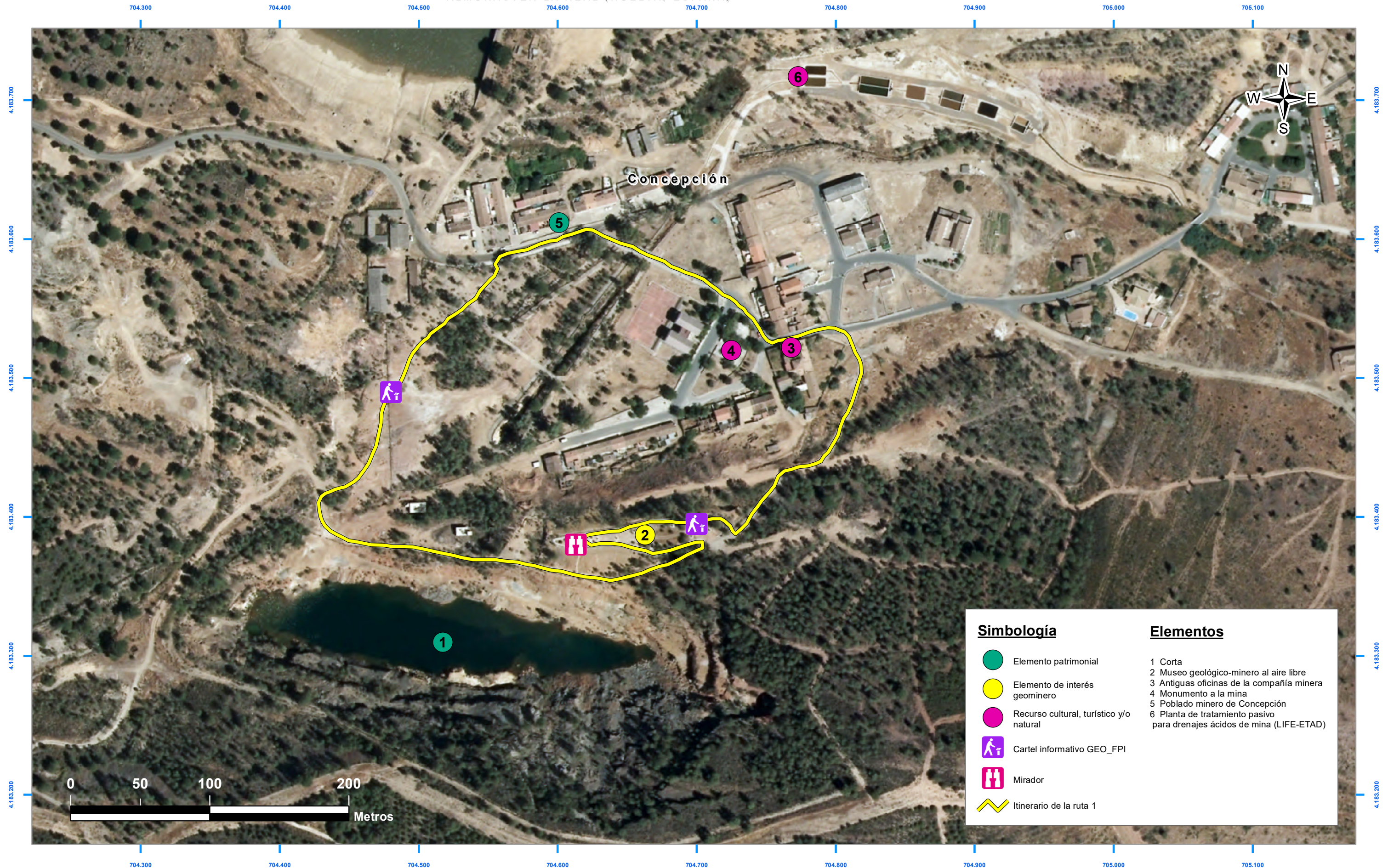
Tipología: Infraestructura minera (transporte).

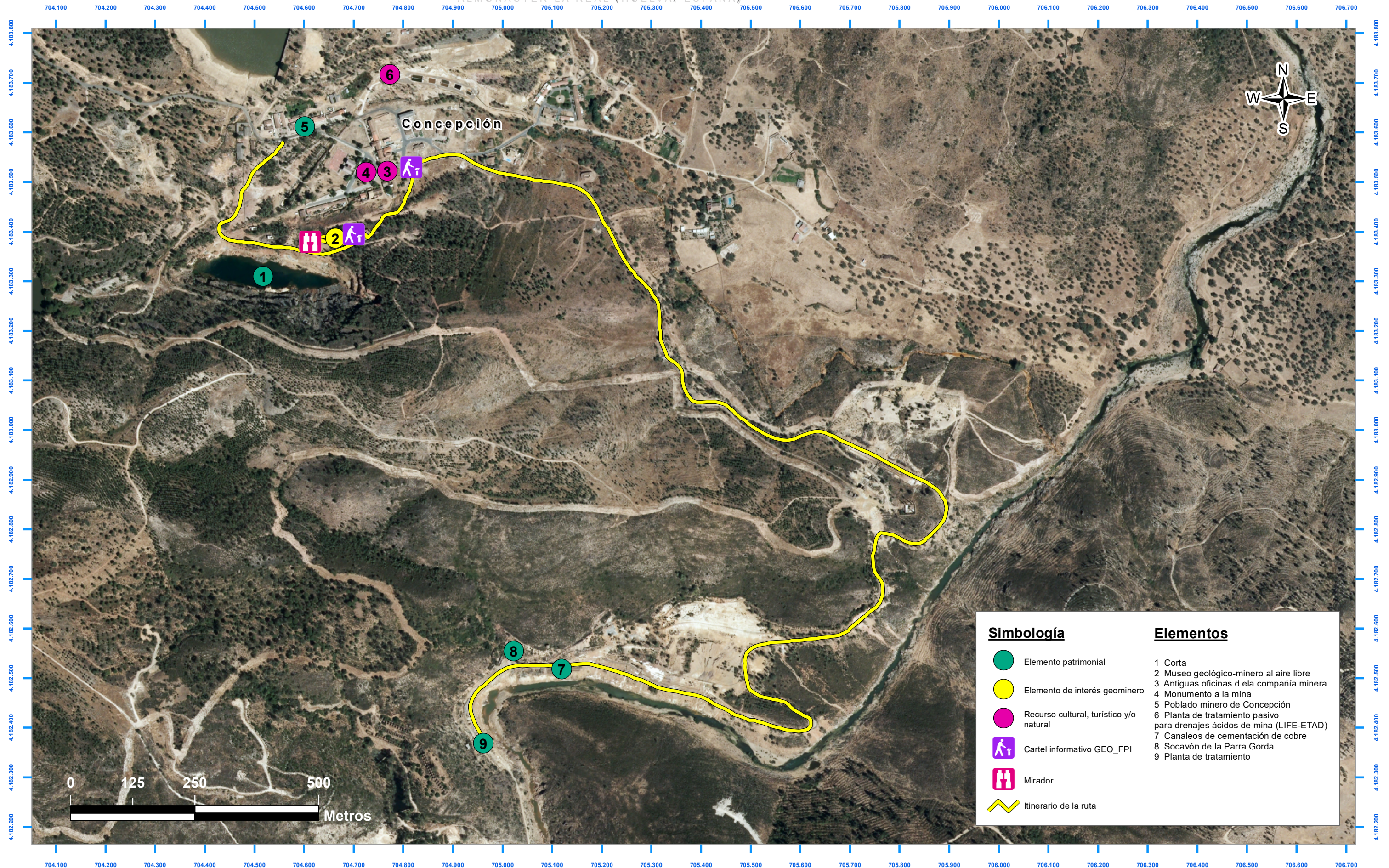
Época: 1904-1989.

Características: Tiene una sección de 12 m² y el emboquille hormigonado. Se encuentra situado en el piso 9. Se trata del socavón general de transporte por el que se extraía la producción minera de la corta (hasta 1932) y de la contramina. Ésta se trabajó en dos sectores: entre el piso 6 y el 9, la pirita se dejaba caer por gravedad hasta las piqueras de carga de las vagonetas del socavón; por debajo del 9, la producción se zafreaba en vagonetas mediante un contrapozo (pozo maestro). Asimismo, servía de acceso al personal. En el exterior están las ruinas de los vestuarios, oficinas, fragua y almacén.

Estado de conservación: Bueno.

Relación con el conjunto minero: Instalación para la extracción de mineral de la corta y la contramina y el acceso de personal.





Simbología

- Elemento patrimonial
- Elemento de interés geominero
- Recurso cultural, turístico y/o natural
- Cartel informativo GEO_FPI
- Mirador
- Itinerario de la ruta

Elementos

- 1 Corta
- 2 Museo geológico-minero al aire libre
- 3 Antiguas oficinas de la compañía minera
- 4 Monumento a la mina
- 5 Poblado minero de Concepción
- 6 Planta de tratamiento pasivo para drenajes ácidos de mina (LIFE-ETAD)
- 7 Canales de cementación de cobre
- 8 Socavón de la Parra Gorda
- 9 Planta de tratamiento

Fuentes de información

Elaboración a partir de fuentes propias por el Servicio de Minas de la Junta de Andalucía. Ortofotografía de Andalucía (2016). IECA.

Itinerario de la ruta 2

Tipo: Lineal
Longitud: 4,0 km (solo ida)
Dificultad: Baja
Estación recomendada para la visita: Todas, menos verano

Coordenadas

Proyección U.T.M. Huso 29.
Sistema de referencia ETRS89

Escala: 1:7.000

Formato: A3

Fecha: 2019

La información del mapa debe ser utilizada como referencia. Está prohibida su reproducción o distribución, total, o parcial, sin autorización expresa por escrito.